

SO 300

| | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
|  <p>Ateliér DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz</p> | PROJEKTANT | |
| | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | Ing. Petr Soldán |
| | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Kateřina Mičová Polesná |
| | VEDOUcí PROJEKTANT | Ing. Martin Hedvík |
| | VYPRACOVAL | Ing. Martin Hedvík |

| | |
|---|--|
| INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI Jesenická 31, 787 01 Šumperk | DATUM 5/2019 |
| | ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 15_09_150_08 |
| | ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE |
| NÁZEV ZAKÁZKY Revitalizace ulice Šumavská - IV. etapa | MĚŘÍTKO |
| STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro provedení stavby | FORMÁT |
| OBJEKT SO 330 SO 340 | PARÉ |
| ČÁST C. Stavebně technické řešení | ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE C.3.1. |
| DOKUMENT (VÝKRES) Technická zpráva - odvodnění | |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: **REVITALIZACE ULICE ŠUMAVSKÁ - IV. ETAPA**

Objednatel: **MěÚ Šumperk**
odbor strategického rozvoje,
územního plánování a investic
IČ 00303461
sídlo Jesenická 31, 787 01 Šumperk

Projektant **Ateliér DPK, s.r.o.**
IČ 253 48 817
sídlo Šumavská 15, 602 00 Brno
tel.: +420 541 240 616
e-mail: atelier@atelier-dpk.cz

Zodpovědný projektant: **Ing. Kateřina Mičová Polesná**
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)

Zpracoval: **Ing. Martin Hedvík**

Stupeň PD: **PDPS**

Projekt vycházel z těchto podkladů:

- zaměření zájmového území – polohopis, výškopis
- katastrální mapa
- orientační trasy vedení stávajících inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými správci
- územní studie Regenerace panelového sídliště Šumperk SEVER (zpracovala společnost KNEŠL+KYNČL s.r.o.)
- Inženýrsko–geologické posouzení Šumperk ul. Šumavská – oprava a rekonstrukce komunikace

Úvod:

Tato část dokumentace se zabývá odvodněním zpevněných ploch IV. etapy výstavby v řešeném sídlišti. Jedná se o část vnitrobloků při ulici Šumavská. Celá stavba je potom součástí projektu s názvem „Regenerace panelového sídliště Šumperk SEVER“.

Na stávající dešťovou kanalizaci budou napojeny přípojky od nově navržených uličních vpustí.

Návrh uvažovaného odvodnění je v rámci této dokumentace začleněn do stavebního objektů SO 330, 340 - Odvodnění.

Stávající stav:

V řešeném území se nachází čtyři větve dešťové kanalizace. Před zahájením prací na přípojkách budou trasy těchto kanalizací vytyčeny jejich správci.

Kanalizační přípojky

Odvodnění komunikace je realizováno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny na dešťovou kanalizaci. Odvodnění chodníků je převážně řešeno vsakem do okolní zeleně, v místech kde je chodník přisazen k parkovacím stáním či komunikaci je voda z povrchu svedena do uličního prostoru.

V rámci odvodnění komunikací budou užity stávající uliční vpusti, které budou přesunuty do nové polohy k upravené poloze obrubníků. V případě absence uličních vpustí v některém úseku řešeného území budou doplněny vpusti nové.

Nové uliční vpusti budou typové, s litinovou mříží třídy D400, sestavené z betonových prefabrikovaných dílců, a budou opatřeny kalovým košem.

V případech, kde došlo k úpravě polohy uličních vpustí, budou tyto vpusti napojeny novou přípojkou. Přípojky budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Celkem bude provedeno 5 nových přípojek vpustí.

Přípojky uličních vpustí o světlosti DN 150 případně DN 200 budou napojeny na stoku pomocí navrtávek. Minimální spád potrubí přípojek bude činit 2% (v případě nutnosti až 1%), při větším spádu než 40 % musí být použit spádový stupeň.

Napojení uličních vpustí na kanalizaci:

Přípojky jsou navrženy z **plastu, pevnost SN 10**.

V rámci rušení či posunu uličních vpustí, bude provedeno zaslepení kanalizační přípojky.

Kanalizační potrubí bude uloženo v rýze na pískovém loži a bude proveden štěrkopískový obsyp. Před záhozem bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků, a bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby.

Zásyp bude proveden z nově navržené materiálu (předpokládá se, že stávající vytěžený materiál by nebyl pro zához vhodný) a bude hutněn po vrstvách. Povrchy budou upraveny při realizaci komunikací.

Zásyp rýh nově realizovaných tras je nutno provádět po vrstvách max. 250mm a hutnit na hodnoty $D=100\%PS$ a $E_{def,2}=\min. 45Mpa$ (dosaženo na pláni komunikace). Pro zásyp musí být použit vhodný materiál.

Před zahájením výkopových prací je nezbytné zajistit vytýčení všech podzemních vedení v trase výkopu jejich správci. V místě křížení kanalizace se stávajícími vedeními budou výkopy prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. Výkopy budou řádně zabezpečeny, a v noci osvětleny.

Kanalizace musí být provedena podle ČSN EN 12056-1 až 5, ČSN 75 6760 a dalších platných ČSN a předpisů. Mezi jednotlivými podzemními vedeními musí být zachována min. vzdálenost dle ČSN 736005.

Brno, květen 2019

Ateliér DPK, s.r.o.
Ing. Martin Hedvík